



**Asociación de Vecinos de
Montesol y Adyacentes**
Apdo nº 60 - 46183 L'Eliana



Julio Francisco de España Moya
M.E. PRESIDENTE

Comisión Parlamentaria de Investigación
Accidente en la línea 1 del metro el pasado 3 de julio
CORTS VALENCIANES

Nº: 27/06

ASUNTO: Solicitando documentación de la Comisión Parlamentaria de Investigación constituida en Las Cortes Valencianes sobre el accidente en la línea 1 del metro el pasado 3 de julio.

D. José Javier Belmonte con DNI 22662069P, Presidente de la Asociación de Vecinos de Montesol y Adyacentes de L'Eliana, y de acuerdo con las reglamentaciones y leyes de Asociaciones vigentes, como mejor proceda en derecho.

Considerando:

- Que el 28 de julio de 2006 durante la comparecencia del alcalde de Benaguasil en la Comisión Parlamentaria de Investigación constituida en Las Cortes Valencianes sobre el accidente en la línea 1 del metro el pasado 3 de julio, según la Agencia EUROPA PRESS se produjo el siguiente debate:

El alcalde de Benaguasil, Joaquín Segarra, afirmó en la comisión parlamentaria de investigación sobre el accidente de metro del pasado 3 de julio que la intensidad en el uso de la línea 1 "no ha disminuido en absoluto" en su población y que "nadie" le ha transmitido ningún tipo de preocupación por las condiciones de seguridad de la misma.

Segarra, del PP, manifestó que la línea es "segura" y que, si no fuera así, "no subiría nunca" en ella con su hija, de 6 años, que utiliza el metro para desplazarse hasta el polideportivo municipal. Además, se mostró convencido de que el resto de usuarios del metro también tienen la misma percepción.

El primer edil de la localidad afirmó que "las mejoras siempre son buenas", y que, por ello, es partidario de "todas las propuestas" porque "lo que queremos todos los alcaldes, y no creo que nos diferencie el color político en esto, es defender la calidad de los servicios que se ofrecen a los vecinos".

No obstante, manifestó que el Consell ha demostrado su "interés" en desarrollar actuaciones en favor de la línea 1 y consideró que una prueba de ello es el plan de mejoras que se presentó el pasado 15 de mayo y las inversiones por valor de 3,5 millones de euros en la supresión de los dos pasos a nivel de su municipio, que, según dijo, "están bien gastados".

A preguntas de la diputada del PP Asunción Quinzá, dijo no haber sido llamado por otros alcaldes de la comarca ni por asociaciones de vecinos para abordar la situación de la línea 1 y señaló también que tampoco se ha planteado ninguna iniciativa sobre el particular en la Mancomunidad Camp de Túria. Sí precisó haber recibido en una ocasión un escrito remitido por vecinos que reaccionaron ante una posible reducción en el personal de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV).

Segarra confió en que el trabajo de la comisión permita establecer directrices para que una tragedia así "no vuelva a pasar más" y en que se trabaje para "darles a los ciudadanos lo que quieren". Sobre la seguridad, indicó que su responsabilidad es trabajar por mejorarla. "No se puede garantizar nada. Lo que podemos hacer es trabajar todos los días", indicó.

Por su parte, la diputada socialista Josefa Andrés indicó que la seguridad de la línea 1 "no es una cuestión de popularidad", sino de que se establezcan las "necesarias garantías" que "un alcalde debe dar y, cuando no se cumplen, exigir las a la Administración". En este sentido, reprochó al alcalde que no haya solicitado el desdoblamiento de la vía, lo que hace, indicó, que la frecuencia de paso sea de 40 minutos, y tampoco que se cambien las traviesas, "que están compradas y apiladas en la estación vieja".

Andrés cuestionó también las razones por las que el PP propuso la comparecencia de este primer edil cuando existen otros municipios, indicó, con personas fallecidas o con heridos en el accidente.

Además, contrapuso la actuación de la corporación de Benaguasil con la de municipios cercanos como L'Eliana, gobernado por el PSPV, y exhibió un sobre en el que, según señaló, se recogen denuncias ciudadanas sobre la situación de la línea 1 en distintos ámbitos, entre ellos el de la seguridad, lo que demuestra, dijo, que existen ayuntamientos "más preocupados por sus vecinos".

El portavoz de EU-Entesa, Joan Ribó, preguntó al primer edil de Benaguasil por las razones por las que no ha reivindicado desde la corporación, como sí han hecho otros ayuntamientos, medidas para incrementar la seguridad en la línea, ya que, según dijo, es "la más baja de todas las de Metrovalencia".

La parlamentaria del PP Asunción Quinzá criticó que se pretenda "deslegitimar" a este alcalde porque ninguno de los fallecidos pertenecía a su municipio o porque "no haya secundado algún tipo de escrito", y aseguró que las firmas en L'Eliana a las que aludió la diputada socialista fueron "recogidas" de forma "interesada" por el alcalde de acuerdo con una "hoja de ruta programada y preparada con fechas para hablar en cada caso".

Consideró además **"absolutamente falso" que esa documentación incluya quejas contra la seguridad en la línea 1**, y acusó a Andrés de haber "mentido en sede parlamentaria", porque "lo único que dicen es que Metrovalencia realiza una encuesta a los usuarios y que el resultado ha sido satisfactorio".

- Que esta asociación y con motivo del choque de dos ferrocarriles sucesivamente contra otro parado a causa de una avería entre las estaciones de Paiporta y Picanya, con el resultado de dos heridos graves y 40 leves, en Octubre de 2005 se dirigía a la Conselleria de Infraestructuras (y al Ayuntamiento de L'Eliana para que reiterara esta petición) con el objeto que en la elaboración de los presupuestos de la Comunidad para el 2006 se habilitaran las correspondientes partidas presupuestarias con el fin de adquirir nuevas unidades ferroviarias que sustituyeran a las muy obsoletas, incómodas y carentes de las **modernas medidas de seguridad** en la línea 1 del metro. Se anexan ambos escritos.

Por todo ello,

Solicito:

- Que se nos remita certificado con copia del acta de la sesión de la Comisión Parlamentaria de Investigación constituida en Las Cortes Valencianas del 28 de julio de 2006 que incluya el texto íntegro del debate habido durante la comparecencia del alcalde de Benaguasil y especialmente sobre el debate que se produjo tras la exhibición de un sobre en el que, según se señaló tal y como se reseña en el comunicado de prensa, se recogían denuncias ciudadanas sobre la situación de la línea 1 en distintos ámbitos, entre ellos el de la seguridad.
- Que se nos remita el contenido de los documentos exhibidos y que fueron parte del debate en dicha comparecencia, apelando a la transparencia que reiteradamente han manifestado los responsables de dicha comisión.

L'Eliana a 31 de julio de 2006

Fdo: **J. Javier Belmonte**
Presidente



**Asociación de Vecinos de
Montesol y Adyacentes**

Apdo nº 60 - 46183 L'Eliana

CONSELLERIA DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE

Honorable Sr. Jose Ramon Garcia Anton

Avda. Blasco Ibáñez, 50 (46010-VALENCIA)

ASUNTO: Línea nº 1 del metro.

D. José Javier Belmonte, Presidente de la Asociación de Vecinos de Montesol y Adyacentes de L'Eliana, inscrita en el Registro de Asociaciones de la Generalitat Valenciana con el número 5.460 de la Sección Primera del Registro Provincial de Valencia e inscrita en el Registro Municipal de Asociaciones de L'Eliana con el número 8 del libro 1º, y de acuerdo con las reglamentaciones y leyes de Asociaciones vigentes, como mejor proceda en derecho.

EXPONE :

Que ante los sucesivos accidentes y averías técnicas en los trenes de la línea nº 1 del metro como:

- El choque de dos ferrocarriles sucesivamente contra otro parado a causa de una avería entre las estaciones de Paiporta y Picanya, con el resultado de dos heridos graves y 40 leves.
- La avería de un convoy y de la unidad que minutos después acudió a socorrerla, en la estación de Empalme y luego junto a Ángel Guimerá, y que colapsaron en hora punta una parte importante del sistema de transporte público del área metropolitana provocando retrasos de hora y media y obligando a circular en vía única en la estación de Turia.

Que ante las denuncias del propio sindicato de FGV, de que los hechos referidos se produjeron por problemas en las balizas de frenado automático de la línea por una tormenta y que tres días después seguían sin repararse.

Que ante manifestaciones de los medios de comunicación como:

- *“La suma de accidentes e incidentes se contrapone a la política oficial de extensión de líneas e inauguraciones, cuando los expertos señalan que se hace necesaria una nueva reflexión sobre el conjunto de los sistemas de transporte del área de Valencia que incluya, al menos, las necesarias inversiones para mantener en niveles eficientes la actual red”.*
- *“La línea 1, la primera que se sumó a la modernización que supuso la conversión del antiguo trenet en una red de metro, necesita desde hace años nuevas inversiones para actualizar su servicio, incluyendo los dispositivos de seguridad, cuya obsolescencia han denunciado los propios trabajadores de la compañía que depende de la Generalitat Valenciana”.*

Que dando curso a las numerosas quejas y demandas efectuadas por nuestros asociados y vecinos en general de L` Eliana en relación al funcionamiento de la línea y que van referidas principalmente al tema de la frecuencia de paso, actualmente hasta 45 minutos de espera, lo que conlleva aparte de la espera en sí, la masificación creciente, apreciada especialmente en horas punta y a la que nos vemos obligados a soportar en una situación tercermundista, como sufridos usuarios y contribuyentes de los mismos; así como las

quejas y demandas referentes a los propios convoyes que actualmente en la línea 1 prestan servicio, siendo dichos trenes los más antiguos de los usados por Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, con los problemas de seguridad resaltados anteriormente.

Que ante el Plan de Actuación Municipal del Ayuntamiento de L'Eliana:

- Basado en el Plan de Acción Sociambiental aprobado en Pleno Municipal por unanimidad.
- Donde el objetivo de la Línea Estratégica 3 "MEJORAR LA ACCESIBILIDAD Y PROMOCIONAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE", del Programa de Actuación 3.1, "REDUCIR LA INCIDENCIA DEL TRÁFICO MOTORIZADO EN LA CIUDAD" , de la Acción 3.1.5 "TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO EFICIENTE" es Disponer de un medio de transporte público competitivo con el vehículo privado para desplazamientos interurbanos.
- Que para conseguir el objetivo se ha de Instar, junto a otros Ayuntamientos implicados, a la empresa de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) a aumentar la frecuencia de paso de trenes, la ampliación de los horarios, así como la conexión e integración de los billetes de transporte público intraurbano una vez implantado este servicio.

Por todo lo expuesto,

SOLICITA :

Que se demande ante nuestro Gobierno Autonómico que a la hora de la elaboración de los próximos presupuestos de la Comunidad se tengan en cuenta estas demandas y habiliten las correspondientes partidas presupuestarias con las que adquirir nuevas unidades ferroviarias que sustituyan a las muy obsoletas, incómodas y carentes de las modernas medidas de seguridad que son las que actualmente circulan por la línea 1, e igualmente solicitar que busquen ante cualquier otra administración, estatal, europea, etc, cualquier tipo de ayuda económica que ayude a dar solución a la problemática expuesta.

L'Eliana a diecisiete de octubre de dos mil cinco



Fdo: J. Javier Belmonte
A. VV. Montesol y Adyacentes



Asociación de Vecinos de Montesol y Adyacentes

Apdo nº 60 - 46183 L'Elia

Ayuntamiento de L'Elia

D. José Javier Belmonte, Presidente de la Asociación de Vecinos de Montesol y Adyacentes de L'Elia, inscrita en el Registro de Asociaciones de la Generalitat Valenciana con el número 5.460 de la Sección Primera del Registro Provincial de Valencia e inscrita en el Registro Municipal de Asociaciones de L'Elia con el número 8 del libro 1º, y de acuerdo con las reglamentaciones y leyes de Asociaciones vigentes, como mejor proceda en derecho.

EXPONE :

Que ante los sucesivos accidentes y averías técnicas en los trenes de la línea nº 1 del metro como:

- El choque de dos ferrocarriles sucesivamente contra otro parado a causa de una avería entre las estaciones de Paiporta y Picanya, con el resultado de dos heridos graves y 40 leves.
- La avería de un convoy y de la unidad que minutos después acudió a socorrerla, en la estación de Empalme y luego junto a Ángel Guimerá, y que colapsaron en hora punta una parte importante del sistema de transporte público del área metropolitana provocando retrasos de hora y media y obligando a circular en vía única en la estación de Turia.

Que ante las denuncias del propio sindicato de FGV, de que los hechos referidos se produjeron por problemas en las balizas de frenado automático de la línea por una tormenta y que tres días después seguían sin repararse.

Que ante manifestaciones de los medios de comunicación como:

- *“La suma de accidentes e incidentes se contraponen a la política oficial de extensión de líneas e inauguraciones, cuando los expertos señalan que se hace necesaria una nueva reflexión sobre el conjunto de los sistemas de transporte del área de Valencia que incluya, al menos, las necesarias inversiones para mantener en niveles eficientes la actual red”.*
- *“La línea 1, la primera que se sumó a la modernización que supuso la conversión del antiguo trenet en una red de metro, necesita desde hace años nuevas inversiones para actualizar su servicio, incluyendo los dispositivos de seguridad, cuya obsolescencia han denunciado los propios trabajadores de la compañía que depende de la Generalitat Valenciana”.*

Que dando curso a las numerosas quejas y demandas efectuadas por nuestros asociados y vecinos en general de L'Elia en relación al funcionamiento de la línea y que van referidas principalmente al tema de la frecuencia de paso, actualmente hasta 45 minutos de espera, lo que conlleva aparte de la espera en sí, la masificación creciente, apreciada especialmente en horas punta y a la que nos vemos obligados a soportar en una situación tercermundista, como sufridos usuarios y contribuyentes de los mismos; así como las quejas y demandas referentes a los propios convoyes que actualmente en la línea 1 prestan servicio, siendo dichos trenes los más antiguos de los usados por Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, con los problemas de seguridad resaltados anteriormente.

Que ante el Plan de Actuación Municipal del Ayuntamiento de L'Eliana:

- Basado en el Plan de Acción Sociambiental aprobado en Pleno Municipal por unanimidad.
- Donde el objetivo de la Línea Estratégica 3 "MEJORAR LA ACCESIBILIDAD Y PROMOCIONAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE", del Programa de Actuación 3.1, "REDUCIR LA INCIDENCIA DEL TRÁFICO MOTORIZADO EN LA CIUDAD" , de la Acción 3.1.5 "TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO EFICIENTE" es Disponer de un medio de transporte público competitivo con el vehículo privado para desplazamientos interurbanos.
- Que para conseguir el objetivo se ha de Instar, junto a otros Ayuntamientos implicados, a la empresa de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) a aumentar la frecuencia de paso de trenes, la ampliación de los horarios, así como la conexión e integración de los billetes de transporte público intraurbano una vez implantado este servicio.


Por todo lo expuesto,

SOLICITA :

Que para conseguir el objetivo del PASA se inste, junto a otros Ayuntamientos implicados, a la empresa de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) a aumentar la frecuencia de paso de trenes, la ampliación de los horarios, así como la conexión e integración de los billetes de transporte público intraurbano una vez implantado este servicio y así alcanzar como mínimo un estado equiparable al del resto de las líneas de la red, mejorando especialmente el parque de las unidades de trenes y reforzando su seguridad.

Que se demande ante nuestro Gobierno Autonómico que a la hora de la elaboración de los próximos presupuestos de la Comunidad se tengan en cuenta estas demandas y habiliten las correspondientes partidas presupuestarias con las que adquirir nuevas unidades ferroviarias que sustituyan a las muy obsoletas, incómodas y carentes de las modernas medidas de seguridad que son las que actualmente circulan por la línea 1, e igualmente solicitar que busquen ante cualquier otra administración, estatal, europea, etc, cualquier tipo de ayuda económica que ayude a dar solución a la problemática expuesta.

L'Eliana a trece de octubre de dos mil cinco



Fdo: J. Javier Belmonte
A. VV. Montesol y Adyacentes

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.